Format Penulisan Jurnal Mechanical  
(Judul Ditulis dengan Huruf Besar dan Kecil, 13-15 kata, 12 pt Bold Centered)

**Nama para penulis, lengkap, tanpa gelar, tanpa posisi**

Nama afiliasi penulis (10 point centered)

Alamat Surat, Alamat Afiliasi, Kota, Kode Pos

Telp. (kode kota) nomor telepon, Fax. (kode kota) nomor fax.

E-mail: e-mail@alamat (10 point centered)

Abstract

Abstract is written in English only, no more than 200 words, and written in single paragraph. Abstract should contain goal, research method, and short description of result. (Italic 10 point first indent justified).

**Keywords:** written inline, three to five words, not in capital (italic 10 point first indent justified)

Dokumen ini ditulis sebagai pedoman **format final artikel** Jurnal Ilmiah Teknik Mesin “Mechanical”. File dokumen ini sudah dilengkapi dengan *Format Style*-nya. Bagian pendahuluan ini tanpa menuliskan *heading* “**PENDAHULUAN”**.

# Informasi bagi Penulis

Revisi artikel hanya akan diterima dalam bentuk **file MS-Word™ (*softcopy*),** denganmengikuti **Format Cetak** (dokumen ini)**,** selambatnya **10 (sepuluh) hari kerja** setelah surat pemberitahuan revisi.

Penyuntingan cetak-coba (preprint) dilakukan dengan melibatkan penulis. Pemuatannya masih dapat dibatalkan jika diketahui bermasalah. Penyunting tidak berkewajiban mengembalikan artikel yang tidak dimuat. Kepastian pemuatan/penolakan/ revisi dilakukan secara tertulis. Penulis akan menerima cetak lepas artikel sebanyak 5 (lima) *hardcopy* atau sebuah *file softcopy.*

Segala sesuatu yang menyangkut perijinan pengutipan, penggunaan software komputer, orisinalitas artikel atau ihwal lain yang terkait dengan HAKI, yang dilakukan oleh penulis artikel berikut konsekuensi hukum yang mungkin timbul karenanya, menjadi tanggung jawab penuh penulis artikel tersebut.

# Format, Sistematika, Tabel, Gambar, Persamaan, dan Footnote

Artikel ditulis pada kertas A4, **dua kolom dengan jarak antar kolom 0,8 cm**, **huruf *Times New Roman* ukuran 10**, spasi tunggal, jumlah halaman **6 – 12 halaman**. Susur (*margin*) atas/bawah/kiri/kanan berurutan: 3,0 / 3,0 / 2,5 / 2,5 cm. Antar paragraf diberi *indent first line* 0,8 cm tanpa spasi ganda. *Heading* tanpa penomoran dengan maksimal tiga peringkat *sub-heading*.

## Ini Sub-Heading Peringkat 1 (Bold)

### Ini Sub-Heading Peringkat 2 (Italic Bold)

#### Ini Sub-heading Peringkat 3 (regular, all caps)

* Badan utama artikel harus mengikuti sistematika penulisan sesuai Tabel 1.
* Tabel diletakkan pada bagian atas halaman, dengan *caption* (judul) di atasnya (rata kiri); dan gambar pada bagian bawah halaman dengan *caption* di bawahnya (*centered*/rata kiri). Usahakan tabel/gambar berukuran cukup, sebaiknya tanpa warna.

Tabel 1. Sistematika penulisan artikel.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Hasil Penelitian | Kajian Analitis Kritis |
| 1 | **(pendahuluan)** memuat latar belakang, sedikit tinjauan pustaka, dan tujuan penelitian | **(pendahuluan)**  memuat latar belakang, dan tujuan atau ruang lingkup |
| 2 a  2 b | **Metode**  **Hasil dan Pembahasan** | **Bahasan Utama** terbagi dalam beberapa subbagian |
| 3 | **Kesimpulan** | **Penutup** atau Kesimpulan |



Gambar 1. Mesin turbofan.

* Persamaan ditulis dalam satu kolom di tengah (*center*) dengan disertai penomoran berurutan yang diletakkan di kanannya. Jika persamaan terlalu panjang gunakan *spliting*.

 (1)

* Footnotes diletakkan di bawah kolom pada halaman dimana footnote itu menjelaskan, ditandai dengan ini[[1]](#footnote-2)1).

# Cara Mengacu, Daftar Pustaka

Rujukan pustaka ditulis seperti ini [1]. Daftar pustaka terbatas pada sumber yang dirujuk, berurutan kemunculan rujukan dalam artikel. Utamakan yang termuktahir (terbit 10 tahun terakhir), dan yang berasal dari sumber primer (laporan penelitian, artikel dalam jurnal/ majalah ilmiah). Contoh daftar pustaka:

* **Artikel dalam jurnal, majalah, seminar, atau buku kumpulan artikel:**

1. Moffat, R. J., 1982, “Contributions to The Theory of Single Sample Uncertainty Analysis”, *J. Fluids Eng.*, Vol. 1, 2-60.
2. Mochizuki, S. & Osaka, H.,1998, “Drag Reduction with Submerged Ribs and its Mechanism in a Turbulent Boundary Layer Over *D*-Type Roughness”, *Proc. Int. Symp. on Seawater Drag Reduction*, Newport, Rhode Island, 22-23 Juli, 11-16.
3. Cary, A. M., Weinstein, L. M. & Bushnell, D. M., 1980, “Drag Reduction Characteristics of Small Amplitude Rigid Surface Waves”, *Progress in Astronautics and Aeronautics*, (Ed.: G. R. Haugh), Vol. 72, 143-167.

* **Skripsi, Tesis, Disertasi, Laporan Penelitian:**

1. Yuli, T. S., 2003, “Studi Eksperimen Identifikasi Kavitasi pada Elbow 90o Berdasarkan Spektrum Getaran dan Tingkat Kebisingan”, *Tugas Akhir Teknik Mesin*, ITS, Surabaya.

* **Buku, Buku terjemahan:**

1. White, F. M., 1994, *Fluid Mechanics*, 3rd edition, McGraw-Hill, Inc., New York.
2. Ary, D., Jacobs, L. C. & Razavieh, A., 1976, *Pengantar Penelitian Pendidikan*. Terjemahan oleh Arief Furchan, 1982, Usaha Nasional, Surabaya.

* **Internet (karya individual):**

1. Rahmeyer, W. J., & Chain, F., 2005, “Calibration and Verification of Cavitation Testing Facilities using an Orifice”, available at: www.engineering.usu.edu/cee/, diakses 21 Juli 2005.

1. 1) Ini footnote pertama. [↑](#footnote-ref-2)